

Tisková zpráva: Nevidomí se proháněli v autech po Masarykově okruhu

Brno: Ve středu 21. dubna proběhla na Masarykově okruhu mimořádná akce. Neproháněli se zde závodní auta ani motorky, ale auta brněnských autoškol a za volantem seděli „řidiči“, kteří by řidičské oprávnění nikdy nedostali, protože jsou slepí nebo velmi špatně vidí. Tuto akci již podruhé uspořádala obecně prospěšná společnost TyfloCentrum Brno, která v Brně a v Jihomoravském kraji poskytuje nevidomým a slabozrakých řadu sociálních služeb.

„Účelem zážitkového kurzu **Slepec za volantem aneb nic není nemožné**, je zprostředkovat nevidomým a slabozrakým lidem autentický vjem z jednoho úseku každodenní rutiny vidícího člověka, seznámit s činností pro vidící tak samozřejmou a pro nevidící jinak nepřístupnou“, řekla Hana Bubeníčková, ředitelka společnosti TyfloCentrum Brno, která nevšední akci připravila. Dodala: „Jde o uvědomění si každodenní reality možného střetu s projíždějícím motorovým vozidlem a o nezapomenutelnou zkušenost ovládání takového vozidla, obtížnosti jeho zastavení.“

„Akce se koná při příležitosti desetiletého výročí založení společnosti TyfloCentrum Brno, o. p. s. Záštitu nad konáním mimořádné akce převzal PhDr. Milan Pešák, zakladatel naší společnosti, její dlouholetý podporovatel, člen správní rady, čestný prezident Sjedenocené organizace nevidomých a slabozrakých“, uvedla Irena Kocí, pracovnice, která má ve společnosti na starosti mimo jiné propagační akce.

Jedinečný zážitkový seminář brněnské TyfloCentrum pořádá znovu po pěti letech. Podmínkou úspěchu tohoto výjimečného zážitkového kurzu byla bezesporu **spolupráce s brněnskými autoškoly Kubis, Pelikán, Navrátil a Suchý**, které k tomuto nezvyklému podniku zapůjčily svá výcviková auta pro neobvyklé řidiče. Patří jim dík za jejich ochotu spolupracovat na nevšední akci na Masarykově okruhu, který nezištně pro akci zapůjčila **akciová společnost Automotodrom Brno**.

Akce byla určena občanům z řad nevidomých a slabozrakých, kteří dosáhli věku 18 let a jedinou překážkou pro získání řidičského průkazu je jejich zrakové postižení. Přihlášeno bylo více než pět desítek účastníků z celé republiky, nejmladšímu bylo 19 let a mezi nejstarším a nejmladším účastníkem byl věkový rozdíl rovných 50 let. Mezi 53 účastníky bylo 15 žen. Někteří z nich buď kdysi auto řídili nebo si řízení zkusili jen tak někde mimo silnice, mnozí z nich však za volantem auta nikdy neseděli. Účastníci se proto museli registrovat a absolvovat **nácvik základů řízení auta**. Nešlo o silniční pravidla, ale o techniku jízdy tj. rozjezd, řazení a zastavení auta. Pokud tuto techniku zvládli, bylo jim umožněno **absolvovat jízdu po Masarykově okruhu**. Pro mnohé z nich byl samotným zážitkem již vlastní nácvik techniky rozjezdu, řazení a zastavení auta. Mnozí z nevidomých a slabozrakých účastníků ocenili atraktivitu prostředí Masarykova okruhu. Program byl doplněn dalšími aktivitami, např. **besedou s Městskou policií Brno** a také soutěžním kvízem.

Letos čekalo na účastníky tohoto speciálního zážitkového semináře i mimořádné **překvapení**. Po celý den si mohli moci z blízka „prohlédnout“ (hmatem i zbytkem zraku) závodní vozy, které na okruhu závodí. Závěrečná hodina programu pak byla vyhrazena jízdám v těchto vozech. Účastníci akce se stali spolujezdcí a projeli si trať tak, jak ji jezdí profíci.

Místo závěru:

„Auta jsem měl vždycky rád. Podivuji se i sám sobě, že po těžké autonehodě, kdy jsem oslepl, jsem na ta čtyři kola nezanevřel. Automobil máme stále, ale nyní už řídí jenom manželka a cítím mnohdy lítost, že musím sedět pouze na sedadle spolujezdce. Nemám dokonce ani pocit strachu....“

„Po obdržení e-mailu s nabídkou možnosti si to znovu zkusit, jsem po těle pocítil jakési mrazení, pod nohama patky pedálů a v dlaních kůži volantů. Moc bych si přál, abych se dostal mezi oněch padesát, kterým to umožníte.“ (z přihlašovacího e-mailu jednoho z účastníků)

Kontakty: RNDr. Hana Bubeníčková, ředitelka společnosti, tel. 774 715 100
MgA. Irena Kocí, public relations & fundraising, 774 715 098

TyfloCentrum Brno, o. p. s., je registrovaný poskytovatel sociálních služeb pro zrakově postižené v Jihomoravském kraji se sídlem v Brně. Regionální pobočky jsou v Břeclavi, ve Vyškově, ve Znojmě a v Moravském Krumlově. Letos slaví desetileté výročí založení a úspěšné pomoci nevidomým a slabozrakým lidem. Více informací na centrumpronevidome.cz. Cílem naší činnosti je integrace zrakově postižených občanů do společnosti, zlepšení kvality jejich života, zvyšování jejich samostatnosti a nezávislosti, udržení života zrakově postižených v přirozeném domácím prostředí, podpora společenského, pracovního a kulturního uplatnění zrakově postižených.

Automotodrom Brno, a.s. (automotodrombrno.cz) byl založen v roce 1994 dvěma akcionáři: společností AMK – Masarykův okruh Brno a Autoklubem České republiky. Primární a doposud dominantní podnikatelskou aktivitou akciové společnosti zůstává provozování závodního motoristického okruhu, vybudovaného v letech 1985-1987. Nejvýznamnějším podnikem, který akciová společnost každoročně zajišťuje, je závod mistrovství světa silničních motocyklů Grand Prix České republiky. Špičkový jezdec formule 1 pan David Coulthard v září roku 2002 okruh vyzkoušel a shledal jej vhodným pro testování formule 1.