

Zpráva o odstraňování architektonických bariér v Brně za rok 2015

Také v průběhu roku 2015 pokračovala průběžná spolupráce se všemi osvědčenými partnery (DPMB, B-Kom, KORDIS, Městská policie, PS5, SONS apod.)

Ve spolupráci s pracovníky DPMB jsme:

- * Řešili 2 stížnosti klientů na nezastavení řidiče a 1 na příliš tichý externí hlásič na tramvaji.
- * Podařilo se nám prosadit změnu nicneříkajícího cinkání, při vyslání povelu 4 z VPN, za frázi „nástup nevidomého“ v prostředcích MHD v Brně.
- * Rovněž byl akceptován náš návrh na zajištění snadnějšího nástupu předními dveřmi do autobusů typu SOLARIS. Dělicí sloupek a závora u předních dveří byly odstraněny.
- * Na základě našeho podnětu bylo doplněno hlášení mimořádné fráze „...vůz jede pouze do zastávky...“ u všech vozidel, která končí jízdu dříve než v jejich obvyklé cílové stanici.
- * Uskutečnili jsme celkem 7 školení, ve kterých jsme 98 nových řidičů DPMB seznámili s problematikou samostatného cestování těžce zrakově postižených osob a s přístupem k takto handicapovaným cestujícím. Součástí školení je i „zážitek,“ kdy si budoucí řidiči sami zkoušejí nástup a výstup z tramvaje naslepo s pomocí bílé hole.
- * Ověřili jsme si, že námi vypracovaná prezentace "Cestování nevidomých osob v prostředcích MHD," kterou jsme pro DPMB vypracovali v loňském roce, je pravidelně používána při profesních školeních všech řidičů.
- * Na příští rok jsme přijali nabídku i na výše zmíněná "profesní" školení, tedy školení pro řidiče, kteří už v DPMB jezdí delší dobu. Důvodem je obecné přesvědčení, že zprostředkovaná problematika samostatného cestování nevidomých vidícím přednášejícím je méně působivá, než když ji prezentuje samotný nevidomý.
- * S deseti nevidomými zájemci jsme navštívili vozovnu autobusů ve Slatině, kde jsme se seznámili se všemi typy autobusů které DPMB v městské dopravě provozuje, což by mělo přispět k lepší orientaci nevidomých cestujících při nástupu do těchto vozidel.
- * Zúčastnili jsme se testování tzv. "senior busu." Připomínky z pohledu nevidomých jsme zpracovali a předali provoznímu řediteli.

KORDIS:

Ve spolupráci s pracovníky firmy KORDIS JMK stále usilujeme o zlepšení funkčnosti hlasového výstupu elektronických LED diodových panelů (ELP) na přestupních uzlech městské i integrované dopravy. Mimo to od nich získáváme informace o změnách a výlukách v integrované dopravě JMK, se kterými následně seznamujeme naše klienty.

České dráhy:

* Spolupráce s pracovníky Českých drah spočívá nejčastěji v tom, že pro ně navrhujeme znění frází do hlasových majáčků v rekonstruovaných železničních stanicích tak, aby odpovídaly novým stavebním úpravám a organizačním změnám. Za rok 2015 jsme pro ně vypracovali návrhy změn na šesti rekonstruovaných železničních stanicích.



* Podíleli jsme se na testování a připomínkování funkčnosti celkem devíti kusů odjezdových informačních tabulí IZE1 na Hlavním nádraží v Brně. O způsobu a možnostech jejich využití jsme podrobně informovali i naše klienty.

Brněnské komunikace:

Ve spolupráci s pracovníky Brněnských komunikací:

- * jsme za rok 2015 iniciovali 20 oprav akustických zařízení na přechodech pro chodce. (Závady byly odstraněny většinou ještě týž den.)
- * Byly realizovány dva naše návrhy na instalaci rozdílného akustického signálu v místech, kde jsou blízko sebe dva sloupky semaforů (u TMB a na Slovákově).
- * Řešili jsme stížnosti občanů, týkající se stále klepajícího zařízení na přechodu v blízkosti obytných domů a příliš hlasitého akustického signálu na přechodu Přívrat - Královopolská.
- * Od pracovníků této společnosti také získáváme informace o nově vybudovaných a ozvučených křižovatkách, změnách směrování přechodů či o průběhu rozsáhlejších rekonstrukcí chodníků, na kterých se podílejí.



SONS:

Ve spolupráci s pracovníky metodického centra pro odstraňování architektonických bariér SONS jsme konzultovali např. rozmístění mluvicích bankomatů v Brně, podíleli jsme se na testování přístupnosti brněnské pobočky České spořitelny na Jánské ulici a na hodnocení přístupnosti knihovny Jiřího Mahena. Zúčastnili jsme se také celodenního školení, které toto metodické centrum pořádalo.

Městská policie Brno:

Ve spolupráci s pracovníky odboru prevence Městské policie Brno zařazujeme příspěvky z oblasti prevence kriminality a bezpečnosti do našeho časopisu Chaloupka. Mimo to jsme pro ně vytiskli více než 100 štítků s tísňovými čísly v Brailleově bodovém písmu.

Magistrát města Brna:

* Zúčastnili jsme se kulatého stolu k řešení přístupnosti města Brna, který byl, pod záštitou náměstka Holana, svolán jako zakládající schůze pracovní skupiny, jež by se v budoucnu měla zabývat přípravou komplexního plánu řešení bezbariérovosti Brna podle skutečných potřeb všech skupin obyvatelstva a realizovat ho.

* Odbor životního prostředí MMB akceptuje naše návrhy na aplikaci vizuálně kontrastního i hmatného označování kontejnerů na tříděný odpad, takže takto označené podzemní kontejnery jsou už na více než šesti místech v Brně.

* Zúčastnili jsme se jednání MMB ohledně rekonstrukce prostoru před vlakovým nádražím, kde byly stanoveny zásady pro zachování bezpečného pohybu chodců. Díky němu jsme mohli naše klienty aktuálně informovat o postupu jednotlivých etap stavby.

Ve spolupráci s ing. Antonovičovou, poradkyní MMB v oblasti odstraňování architektonických bariér, a kolegy z pracovní skupiny PS5 (Karásek, Červenka, Sobol) stále průběžně připomínkujeme špatně provedené úpravy na pěších komunikacích v Brně a snažíme se o jejich odstranění. Podíleli jsme se také na tvorbě generelu bezbariérovosti Hustopečí, tvorbě vyhlášky o předzahrádkách v Brně střed, na řešení problematiky tvorby signálních pásů ve více etapových rekonstrukcích i na připomínkování normy pro bezbariérové užívání dopravních staveb.

S ing. Karáskem se pak velmi často (v roce 2015 celkem 38krát) setkáváme nad řešením a připomínkováním konkrétních staveb, tvorbou frází do majáčků, tvorbou formulací např. pro stanovení vizuálního kontrastu prosklených ploch či hmatového kontrastu vodicích pásů přechodu apod.

Aktuálně jsme podávali náměty na odstranění nebezpečných překážek, jako jsou reklamní poutače, nezabezpečené předzahrádky a výkopy, přerostlá vegetace atd. Jedná se v podstatě o nikdy nekončící aktivitu, kdy se nám jednu překážku podaří odstranit a další dvě vzápětí zase někde vzniknou.



V průběhu roku 2015 jsme provedli celkem 32 místních šetření v Brně i mimo něj (Vyškov, Hustopeče, Blažovice, Sokolnice, Břeclav) na jejichž základě jsme navrhovali odstranění zjištěných nedostatků nebo podávali návrhy na provedení vylepšujících opatření.

Na ředitelství Fakultní nemocnice U svaté Anny v Brně jsme podali námět na zajištění nebezpečné stavební překážky na Hybešově ulici (již zabezpečena) a iniciovali jsme opětné zavedení zrušené služby doprovodu handicapovaných pacientů v areálu nemocnice průvodci z řad jejich zaměstnanců.

Problematiku odstraňování AB jsme pomáhali řešit taky v jiných městech a obcích JMK, především ve Vyškově, kde se nám podařilo zajistit opravu všech nefunkčních klepátek na semaforech. Provedli jsme kontrolu všech hlasových majáčků ve městě a pro tamní nemocnici jsme připravili návrh umístění OHM včetně návrhu příslušných frází, navrhli jim realizovat konkrétní organizační opatření a předali jim "desatero o přístupu k nevidomým pacientům." Přímo panu starostovi jsme pak na schůzce předali další návrhy na úpravy, které by přispěly k lepší orientaci a samostatnému pohybu zrakově postižených občanů ve Vyškově.

Nově jsme na žádost klientů vypracovali 5 nových popisů tras. Většinou se jednalo o náhradní trasy v místech, kde probíhaly rozsáhlejší rekonstrukce ulic.

V rámci sebevzdělávání jsme se zúčastnili školení metodického centra odstraňování bariér SONS. Průběžně také sledujeme vývoj technických prostředků, prvků i materiálů, použitelných pro tvorbu bezbariérového prostředí, které by mohly přispět k lepší orientaci těžce zrakově postižených osob a usnadnit jim samostatný pohyb.

V oblasti poradenství, všeobecné informovanosti a popularizace problematiky bezbariérovosti životního prostředí pro zrakově handicapované osoby zveřejňujeme informace na našich webových stránkách, které průběžně aktualizujeme a doplňujeme.

Prostřednictvím konference Brno, kde je aktuálně přihlášeno 138 odběratelů, jsme v roce 2015 rozeslali celkem 157 aktuálních informací o záborech chodníků, o změnách v městské i integrované dopravě apod.

V uváděném období jsme poskytli celkem 168 konzultací z oblasti odstraňování architektonických bariér vidícím a 45 zrakově postiženým zájemcům. Rozsáhlou konzultaci jsme poskytli také studentce, která si tuto problematiku vybrala jako studijní obor.

Pro 30 studentů prvního ročníku fakulty architektury VUT jsme připravili a také realizovali přednášku na téma samostatného pohybu těžce zrakově postižených osob v městském prostředí.

Příspěvky na téma odstraňování architektonických bariér ze života nevidomých pravidelně zařazujeme i do programu členských schůzí základních organizací SONS. Příležitostně se s klienty nad stejným tématem scházíme i v místech, kde máme detašovaná pracoviště. V tomto roce jsme takto besedovali s našimi nevidomými klienty ve Vyškově. Vidící veřejnost jsme pak o problematice samostatného pohybu ZP osob seznámili při besedě u příležitosti dne otevřených dveří našeho TyfloCentra.

Dále tuto problematiku pravidelně prezentujeme na stránkách časopisu Chaloupka a na webových stránkách <http://bariery.centrumpronevidome.cz> .

Ke dni 13. 1. 2016
zpracoval Josef Konečný