

## Výroční zpráva o odstraňování architektonických bariér v Brně za rok 2016

Také v průběhu roku 2016 pokračovala průběžná spolupráce se všemi osvědčenými partnery (DPMB, B-Kom, KORDIS, Městská policie, PS5, SONS apod.) Tuto dlouhodobou spolupráci jsme v tomto roce rozšířili o navázání kontaktu a spolupráce s koordinátorem MMB pro komunikaci s nevidomými osobami Mgr. Radimem Pasekou. Od této spolupráce očekávám větší vzájemnou informovanost a účinnější prosazování některých požadavků směřujících na pracovníky všech odborů Magistrátu města Brna, úřadů jednotlivých městských částí i společností, které jsou MMB řízeny.

V rámci nově navázané spolupráce jsme Mgr. Pasekovi v průběhu roku 2016 poslali v kopiích přibližně 20 podnětů, které jsme adresovali na orgány a organizace, které je mohou akceptovat a realizovat (ÚAN, ÚMČ Brno střed, B-Kom apod.) Stále však zachováváme kontakty s dosud spolupracujícími pracovníky MMB s nimiž již máme dobré a dlouholeté zkušenosti – především z odborů zdraví a dopravy.

### ***DPMB:***

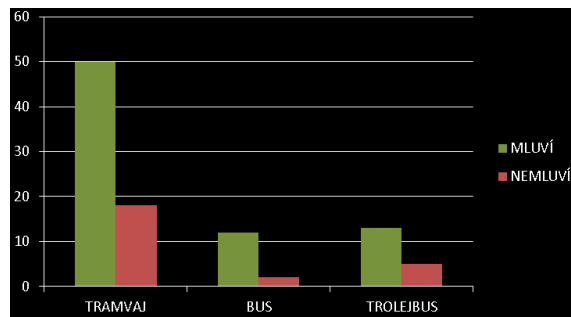
Ve spolupráci s pracovníky školicího střediska Dopravního podniku města Brna jsme realizovali 52 pravidelných školení stávajících řidičů MHD a dalších 7 školení řidičů, kteří se na tuto dráhu teprve připravovali. V průběhu roku 2016 jimi prošlo přibližně 600 řidičů, převážně tramvajů a trolejbusů. Kladná odezva našich klientů i nevidomých kolegů svědčí o tom, že to byl krok správným směrem. Podklady pro školení řidičů MHD jsme ve formě Powerpointové prezentace poskytli také pracovníkům školicího střediska Dopravního podniku Olomouc, kteří nás požádali o možnost jejich využití.



S pracovníky dalších oddělení DPMB jsme Mimo to:

- Řešili 2 stížnosti klientů na nezastavení řidiče.
- Podali jsme návrhy na změnu fráze "nástup nevidomého" a na doplnění mimořádné fráze při nečekané změně jízdy vozidla. Oba návrhy již byly realizovány.
- doplněním reliéfního prvku byla vyřešena snazší detekce označnicku tramvajové zastávky Královo Pole - nádraží

- iniciovali jsme odstranění nadbytečných sloupků na nástupištích tramvají u Hl. nádraží a opravu informačních panelů na zastávce Česká. Sloupky budou odstraněny v rámci plánované rekonstrukce tramvajových ostrůvků v příštím roce, na funkčnosti ELP panelů se pracuje průběžně
- s technickými pracovníky DPMB jsme vytvořili seznam třířádkových ELP panelů na zastávkách MHD (tzv. „chytrých zastávek“) a podíleli se na vytipování dalších míst pro jejich umístění v roce 2017 s ohledem na frekvenci pohybu nevidomých cestujících
- podali jsme námět na možnost hlášení také nouzových informací z posledního řádku ELP i nově uvažovaných LCD, případně EIP panelů.
- v prázdninových měsících jsme také, s pomocí studentů – praktikantů, provedli namátkový průzkum mluvení externích hlásičů na prostředcích MHD. Výsledky průzkumu byly o 8% lepší než při posledním šetření v r. 2010, avšak stále, z přesněji nedefinovatelných důvodů, nemluvíla celá čtvrtina všech vozidel. Výsledky jsme opět poskytli vedoucím pracovníkům DPMB.



### ***KORDIS:***

S pracovníky společnosti KORDIS a výrobcem elektronických informačních panelů, firmou Herman, průběžně spolupracujeme na zlepšování funkčnosti hlasového výstupu odjezdových ELP panelů a na ozvučení dopravních prostředků soukromých dopravců, jejichž vozidla jsou zařazena do systému IDS JMK.

### ***České dráhy:***

Ve spolupráci s pracovníky SŽDC a dodavatelských firem, které zajišťují technické vybavení železničních stanic:

- průběžně testujeme a v případě potřeby připomínkujeme funkčnost odjezdových tabulí IZE na Hlavním nádraží v Brně
- konzultovali a mapovali jsme rozsah bezbariérových úprav po rekonstrukci 2. a 3. nástupiště brněnského Hlavního nádraží
- od pracovníků provádějících rekonstrukci nástupišť jsme získávali a prostřednictvím konference Brno dále našim klientům distribuovali informace o aktuálních překážkách v areálu Hlavního nádraží
- Za rok 2016 jsme pro SŽDC (ve spolupráci s ing. Karáskem) vypracovali návrhy změn na osmi rekonstruovaných železničních stanicích
- Pro dalších 6, na trase Brno – Tišnov, jsme aktualizovali jejich popis tak, aby odpovídal aktuálnímu stavu po rekonstrukcích.

## **Brněnské komunikace:**

- iniciovali jsme 8 oprav akustických zařízení na přechodech pro chodce. Závady byly odstraněny většinou ještě týž den.
- nově byl na náš námět ozvučen přechod přes tramvajové koleje u ulice Svatopetrské
- testovali jsme nový typ klepátka od výrobce TECO Kolín
- získáváme od nich informace o nově vybudovaných a ozvučených přechodech a o průběhu rozsáhlejších rekonstrukcí, o kterých následně informujeme naše klienty
- projednali jsme s nimi možnosti zabezpečení poutačů na České, nevhodně umístěných laviček ve smyčce trolejbusů u Grandu a řešení přístupu k nádraží u Grandu, na něž jsme podali podnět přes ÚMČ Brno střed. Náprava, alespoň částečná, by měla být zajištěna na jaře 2017.



## **PS5 (Antonovičová, Karásek, Červenka, Sobol, Konečný)**

Se členy výše uvedené pracovní skupiny průběžně řešíme špatně provedené úpravy na pěších komunikacích v Brně, podněcujeme a připomínkujeme návrhy vyhlášky o předzahrádkách v Brně střed, podílíme se na řešení problematiky reliéfního značení "míst pro přecházení apod. Konkrétně se jednalo o úpravu cest v Bjornsonově sadu, rozmístění odpadkových košů v Městském podchodu, úprava a návrhy signálního pásu na nově budovaném přechodu Kníničská. Podíleli jsme se také na návrhu komplexního řešení přístupnosti Úřadu ochránce lidských práv na Údolní ulici.

S ing. Karáskem se mimo to velmi často (v r. 2016 celkem 23 krát) osobně setkáváme nad detailním řešením konkrétních staveb, tvorbou frází do majáček, návrhů neporušitelných zásad při provozování předzahrádek apod.

## **Městská policie Brno:**

Ve spolupráci s pracovníky prevence Městské policie Brno zařazujeme příspěvky z oblasti prevence kriminality a bezpečnosti do našeho časopisu Chaloupka. Mimo to:

- jsme nově vypracovali popis trasy do Areálu dopravní výchovy MPB na Bauerově ulici
- vedoucím pracovníkům MPB jsme pro ilustraci odeslali prezentaci "prostředky pro samostatný pohyb nevidomých osob" a návrh náplně školení strážníků-MPB na téma "jak komunikovat s nevidomými osobami." Cílem navrhovaného školení je, seznámit strážníky MPB se zásadami vhodné komunikace a přístupu k nevidomým osobám – jak správně komunikovat, jak poskytnout účinnou pomoc ...



aktivně jsme se podíleli na realizaci projektu "Doprava a hendikep" v Areálu dopravní výchovy MPB, který byl zacílen především na běžnou vidící populaci.

## ***Dinasys:***

Po tohoto dodavatele prací bezbariérových úprav jsme vypracovali návrhy umístění a frází do orientačních hlasových majáčků a návrh umělých vodících linií na pobočky České spořitelny v brněnské Vaňkovce a v Blansku a poskytli jsme jim přehled umístění mluvicích bankomatů České spořitelny.

## ***ÚAN Zvonařka:***

Po delší době jsme znovu oslovili majitele ÚAN Zvonařka a předložili jsme mu návrh na pořízení a umístění nového orientačního majáčku včetně návrhu frází na nástupiště A. Tento majáček již byl pořízen a nainstalován. V blízké budoucnosti by pak měly být vyměněny i Braillové štítky na označnicích zastávek, jejichž informace již neodpovídají reálnému stavu.

Mimo to jsme vypracovali a správci objektu odeslali také návrhy na řešení lepší přístupnosti a identifikace jednotlivých nástupišť této dopravní stavby pro nevidomé cestující. Spočívá především v relativně jednoduché úpravě ostrůvků a vybudování vodícího pásu přechodu podél všech nástupišť.

## ***Spojmont:***

Vedení této společnosti nás požádalo o spolupráci při výrobě mluvicí úřední desky. ta spočívala především v poradenství, konzultační činnosti a pomoci při tvorbě zásad, které by tato deska měla splňovat a návrhy způsobu řešení její případné obsluhy nevidomými osobami. Za tím účelem jsme pro ně vypracovaly požadované podklady s přihlédnutím k možnosti jednotné obsluhy, tak, aby odpovídala stávajícím zvyklostem využívání současných informačních systémů.

## ***Metodické centrum AB SONS:***

S pracovníky metodického centra pro odstraňování architektonických bariér SONS průběžně řešíme aktuálně se vyskytující problémy v dané oblasti, např. ovládání a funkčnost externích hlásičů na prostředcích hromadné dopravy v jednotlivých městech ČR.

- dále navrhujeme a konzultujeme jednotné zásady pro aktivaci a užívání informačních panelů (ELP, IZE apod.)
- problematiku nadměrného použití SP na Hl. nádraží v Brně jsme konzultovali s odborníky v oblasti odstraňování AB v ČR prostřednictvím konference bariéry. V návaznosti na to jsme s ing. Novákem z MMR konzultovali vztah vyhlášek vůči normám.
- Pro ing. Lněničku jsme připravili podklady pro podání podnětu na zpřístupnění přestupních terminálů Semilasso a Kr. Pole - nádraží, aby mohl vypracovat a pokusit se uplatnit oficiální projekt pro lepší orientaci nevidomých osob v těchto přestupních uzlech.

## ***Mimo výše zmíněné jsme jednotlivě:***

- vypracovali Metodické doporučení ke zřízení vyhrazeného parkování pro OZP
- podíleli jsme se na testování a vyhodnocení navigace II. generace
- testovali jsme nové klepátko na semaforech firmy TECO Kolín.

- podávali jsme návrhy na odstranění konkrétních nedostatků - poutače, nezabezpečené předzahrádky, přerostlá vegetace apod. Za tímto účelem jsme v průběhu roku 2016 provedli celkem 31 místních šetření v Brně i mimo něj.
- ve stejném období jsme poskytli 175 konzultací z oblasti odstraňování architektonických bariér vidícím a 23 zrakově postiženým zájemcům
- konzultační i praktickou pomoc nabízíme také kolegům na regionálních pracovištích
- na základě požadavku nevidomých klientů jsme vypracovali 2 nové popisy tras a aktualizovali dalších 8, které, v důsledku stavebních úprav, již neodpovídaly reálnému stavu
- popisy všech tras jsme poskytli ke sdílení i zrakově postiženým zájemcům o cestování z celé ČR, sdružených ve skupině Brailrail
- průběžně sledujeme vývoj materiálů, technických prostředků i změny a novinky v legislativě, které by se daly využít při zajišťování úprav pro snadnější a bezpečnější samostatný pohyb a orientaci zrakově postižených osob.

### ***Informovanost a popularizace:***

V oblasti popularizace a informovanosti vidících i nevidících osob prezentujeme výsledky naší práce na webových stránkách <http://bariery.centrumpronevidome.cz> které průběžně aktualizujeme a doplňujeme.

V průběhu roku 2016 jsme, prostřednictvím konference Brno, rozeslali více než sto čtyřiceti přihlášeným odběratelům celkem 112 aktuálních informací o záborech chodníků, změnách v dopravě a dalších užitečných příspěvků.

Pro 30 studentů prvního ročníku architektury jsme realizovali přednášku o problematice samostatného pohybu a orientace těžce zrakově postižených osob v ulicích Brna a o úpravách městského prostředí, které tuto problematiku mohou výrazně zmírnit.

Pro klienty v Brně a v Břeclavi jsme připravili 2 besedy o možnostech využívání všech prostředků a konkrétních stavebních prvků, které výrazně přispívají k lepší orientaci a větší bezpečnosti při samostatné chůzi v uvedených městech.

Tuto problematiku pravidelně prezentujeme také na stránkách našeho regionálního časopisu Chaloupka.

Ke dni 15. 1. 2017

zpracoval Josef Konečný